



A.S.D. Southflight

Via Castello N° 5 84030 Casalbuono (SA)
Info:3203258097 Email:info@southflight.it
https://www.southflight.it
https://www.parapendiomaratea.com

Domanda d'ammissione
al volo in Parapendio Biposto
Tessera n° _____

Il sottoscritto/a _____ nato/a _____ () data ____/____/____

residente a _____ () in via _____ n° _____ c.a.p. _____

Cell/Tel _____ / _____ C.F.: _____ e-mail _____

Chiede:

di essere ammesso all'A.S.D. Southflight in qualità di **tesserato** per svolgere l'attività di volo in parapendio biposto, con la presente sottoscrizione dichiara:

Di essere a conoscenza che con la qualifica di **tesserato** non acquista alcun diritto e dovere nell'ambito dell'Associazione(ad es. diritto di voto convocazione assembleare ect.).

☐

Volo senza video

☐

Volo completo di video

Autorizzazione alla pubblicazione di immagini/video

AUTORIZZO a titolo gratuito, senza limiti di tempo, anche ai sensi degli artt. 10 e 320 cod.civ. e degli artt. 96 e 97 legge 22.4.1941, n. 633, Legge sul diritto d'autore, alla pubblicazione e/o diffusione in qualsiasi forma delle proprie immagini e video raffiguranti la mia esperienza in volo tandem in parapendio sul sito internet, su carta stampata e/o su qualsiasi altro mezzo di diffusione (ad es. sulla pagina Facebook "Southflight"), nonché autorizza la conservazione delle foto e/o video stesse negli archivi informatici e prende atto che le finalità di tali pubblicazioni sono meramente di carattere pubblicitario e promozionale in ambito sportivo. La presente liberatoria/autorizzazione potrà essere revocata in ogni tempo con comunicazione scritta da inviare tramite e-mail:info@southflight.it

☐

Nego il consenso

☐

Presto il consenso

Informativa ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n. 196/2003 per il trattamento dei dati personali

Si informa che il trattamento dei dati personali, conferiti con la presente liberatoria, saranno trattati con modalità cartacee e/o telematiche nel rispetto della vigente normativa e dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza; in tale ottica i dati forniti, verranno utilizzati per le finalità strettamente connesse e strumentali alle attività come indicate nella su estesa liberatoria. Il conferimento del consenso al trattamento dei dati personali è facoltativo. In qualsiasi momento è possibile esercitare tutti i diritti indicati dall'articolo 7 del D. Lgs. n. 196/2003, in particolare la cancellazione, la rettifica o l'integrazione dei dati. Tali diritti potranno essere esercitati inviando comunicazione scritta al seguente indirizzo mail: info@southflight.it.

☐

Nego il consenso

☐

Presto il consenso

Descrizione dell'attività di volo in parapendio biposto

Il volo in biposto non comporta particolari abilità per il passeggero, il cui compito è facile e naturale. **Il decollo e l'atterraggio sono le fasi più importanti** perché richiedono la **collaborazione attiva del passeggero** che è parte integrante del "sistema parapendio". In tali fasi è molto importante che il passeggero agisca secondo le istruzioni che gli sono fornite. E' infatti sufficiente seguire con scrupolo i pochi comandi essenziali e le istruzioni provenienti dal pilota, in modo che i movimenti di entrambi siano ben coordinati. Il volo o il programma di volo può essere annullato, rinviato o modificato a insindacabile giudizio del pilota in qualsiasi momento per ragioni di sicurezza, quali condizioni meteo inidonee, traffico aereo eccessivo, non conformi condizioni psicofisiche del passeggero rispetto la natura del volo. Il pilota non è responsabile dell'idoneità dell'abbigliamento e delle calzature del passeggero, il cui uso ricade sotto la piena responsabilità di quest'ultimo. Il passeggero ha il diritto e il dovere di chiedere spiegazioni e delucidazioni in caso di dubbio, incertezza o ambiguità nelle istruzioni ricevute.

Le principali istruzioni di cui il passeggero viene in ogni caso informato sono:

- a)** Una volta indossati casco e imbragatura (selletta), rimossi tutti gli oggetti dalle tasche e verificata la corretta chiusura di tutte le fibbie e allacciature di sicurezza, il passeggero non deve aprire le stesse o modificare le regolazioni;
- b)** Indossato il casco, è cura del passeggero regolare le cinghiette di allacciatura in modo idoneo, nonché di controllare la corretta allacciatura delle proprie calzature (al fine di non perdere le stesse in volo od inciampare sui lacci);
- c)** Il passeggero, in fase di gonfiaggio della vela e di decollo, non deve aggrapparsi ad alcun cordino e deve restare sempre in piedi con il busto proteso verso valle e non sedersi MAI anche quando sente trazione verso l'alto; Una volta ricevuta l'istruzione di inizio della corsa per l'involo, deve **correre progressivamente** verso la direzione indicata dal pilota, assecondando le istruzioni del pilota stesso sulla direzione e velocità di corsa;
- d)** Il passeggero, una volta iniziata la fase di corsa per il decollo, non interrompe mai la corsa, non si siede sulla propria selletta e non frena la corsa se il pilota non gli ha impartito in modo chiaro e preciso l'istruzione di fermarsi con la parola STOP;
- e)** Nel caso in cui il pilota ordini di arrestare la fase di corsa per il decollo, il passeggero non si "tuffa" in avanti né si siede, ma riduce repentinamente la propria velocità portando il proprio baricentro indietro (a monte) sino ad assumere una posizione eretta;
- f)** A decollo avvenuto, la corsa per il decollo non deve essere interrotta sino a nuovo ordine del pilota che comunicherà la possibilità di sedersi aiutandosi con una spinta nei punti della selletta stessa indicati dal pilota in fase di preparazione al decollo: in ogni caso, non ci si deve aggrappare ai punti di aggancio del passeggero o della vela;
- g)** In volo, se richiesto dal pilota, il passeggero asseconda le virate con lo spostamento del peso corporeo a destra o sinistra, con movimenti dolci;
- h)** Qualora il passeggero dovesse soffrire disturbi di mal d'aria e ai **primi sintomi** (senso di giramento di testa, senso di nausea o vomito, disorientamento ecc.) dovrà **immediatamente comunicarlo al pilota** che così interromperà il volo conducendo in tutta sicurezza il passeggero in atterraggio;
- i)** In prossimità dell'atterraggio, il passeggero, dopo che il pilota lo avrà richiesto, abbandona la posizione seduta sporgendo in avanti il bacino e ritornando in **posizione ben eretta**; Pochi metri prima del contatto con il suolo e allorquando il pilota lo comunicherà, il passeggero inizierà a correre avendo cura di non avere i "piedi uniti";
- j)** Avvenuto il contatto con il suolo, il passeggero non dovrà assolutamente sedersi e dovrà continuare a correre rallentando progressivamente sino a fermarsi.

Dichiaro e convengo quanto segue

1. Di essere a conoscenza che il D.P.R. n° 133 del 2010 prevede che il passeggero degli apparecchi biposto per il volo libero deve attenersi scrupolosamente alle istruzioni impartite dal pilota in forma scritta – vedi punti sopra elencati da **a/j** e verbali e che in caso contrario il passeggero medesimo è responsabile delle conseguenze derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni;
2. Di essere in condizioni psicofisiche idonee per il volo, di non essere affetto da patologie, di non aver assunto nelle 48 ore precedenti il volo, farmaci, sostanze alcoliche o psicotrope, di non aver limitazioni corporee, problemi di salute, cardiovascolari o della respirazione, malattie e sindromi, operazioni chirurgiche incompatibili con il volo, problemi alla schiena o alle articolazioni, fragilità ossea e di non essere in stato di gravidanza e quant'altro possa pregiudicare il volo e la sicurezza personale e del pilota;
3. Di essere a conoscenza dei rischi connessi all'attività di volo libero e di assumerli consapevolmente, cio con particolare riguardo ai rischi connessi alle manovre di decollo e di atterraggio;
4. Di aver attentamente letto il presente documento anche nei 10 punti indicati precedentemente e elencati alle lettere a) e j) e di aver compreso le istruzioni in esse descritte e di accettarlo integralmente; dichiaro altresì che il pilota responsabile mi ha descritto, illustrato, simulato e chiarito con dettaglio ogni singola istruzione anzi descritta. Capisco e condivido pienamente gli scopi di questo documento che contiene norme per la mia sicurezza e quella del pilota e che non rispettarle può porre gli stessi in una situazione di grave pericolo. Confermo di essere stato informato che il pilota responsabile con cui è effettuato il volo ha i requisiti richiesti della normativa vigente e dispone di polizza assicurativa e copertura dei rischi di responsabilità civile sia verso terzi sia verso il sottoscritto passeggero;

Luogo e data _____

In fede _____